

호남고속선 영곡터널_419(27.520~27.533km, S419)

27K520

27K530

27K5330

보조도상콘크리트 (하행) TM.218.4

TCL 측면
TCL 상면

TCL 상면

11 (하행)

재움콘크리트

TCL 상면 TM.107.3

12 (상행)

TCL 상면
TCL 측면

보조도상콘크리트 (상행)

1		① 15.0.2/0.3	② 15.0.1/0.4	③ 15.0.2/0.3
2				
3		④ 15.0.1/0.3		
4				
5				
6				
7				
8		⑤ 15.0.1/0.4	⑥ 15.0.1/0.4	⑦ 15.0.2/0.3
9		⑧ 15.0.1/0.4	⑨ 15.0.1/0.4	⑩ 15.0.1/0.4
10		⑪ 15.0.1/0.4	⑫ 15.0.1/0.4	⑬ 15.0.1/0.3
11		⑭ 15.0.1/0.4	⑮ 15.0.1/0.4	⑯ 15.0.1/0.3
12		⑰ 15.0.1/0.4	⑱ 15.0.1/0.4	⑲ 15.0.1/0.3
13		⑳ 15.0.1/0.4	㉑ 15.0.1/0.4	㉒ 15.0.1/0.3
14				
15		㉓ 15.0.1/0.4	㉔ 15.0.1/0.4	㉕ 15.0.1/0.3
16				㉖ 15.0.1/0.3
17				
18				
19		㉗ 15.0.1/0.4	㉘ 15.0.1/0.4	㉙ 15.0.2/0.6
20				

TM.267.1

1		① 15.0.1/0.6		
2		② 15.0.2/0.6		
3				
4		③ 15.0.1/0.4	④ 15.0.1/0.6	
5		⑤ 15.0.1/0.4		
6		⑥ 15.0.1/0.4		
7			⑦ 16.0.2/0.3	
8		⑧ 15.0.1/0.4		
9		⑨ 15.0.1/0.3		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17		⑩ 16.0.2/0.3		
18				
19				
20				

⑪ 16.0.2/0.8

[illegible]

시	행 사	용 역 명	주요역사	이 표 영		구 간				
				과 목 및 책임자	참 여 자					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 표 영 김 경 기 윤 석 기	영 연	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	참목도상분리		재료분리	
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상		철타노출	
						 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바닥, 벽각, 파손		부수, 슬래브	
						 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	
										